

Veränderungen bei der Ausbildung und Prüfung zu den Sportbootführerscheinen SBF See und Binnen

Gültig ab 1.5.2012

Das Bundesverkehrsministerium hat die theoretische und praktische Prüfung für die **Sportbootführerscheine See** und **Binnen** per 1. Mai 2012 verändert

Was hat sich verändert?

Inhalte

- Überflüssige und praxisferne Wissensinhalte und -fragen wurden entfernt
- neue Aspekte, wie der Umweltschutz wurden aufgenommen
- Die Anzahl der Fragen wurden deutlich reduziert. Beide Fragenkataloge umfassen inklusive der Basisfragen nun jeweils nur noch 300 Fragen

Modulares System

- Die schriftlichen Prüfungsaufgaben wurden auf ein Multiple-Choice-Verfahren umgestellt.
- Die Sportbootführerscheine Binnen und See haben einen gemeinsamen Katalog an Basisfragen, der jeweils 72 Fragen umfasst.
- Die Basisfragen werden nur **einmal** abgeprüft. D. h. wer die Prüfung zum SBF Binnen oder See ablegen möchte und den jeweils anderen Führerschein bereits hat, braucht die Basisfragen nicht nochmals zu beantworten.

Multiple Choice

- Die Antworten müssen nicht mehr wie bisher frei formuliert werden, sondern es gibt pro Frage vier vorgegebene Antwort, von denen jeweils **eine** richtig ist. D. h. konnte früher der Prüfer für eine teilweise richtig beantwortete Frage noch Teilpunkte geben, gibt es hier nun keinen Spielraum mehr, sondern nur noch richtig oder falsch.
- Eine mündliche Prüfung entfällt.

Navigationsaufgabe beim SBF See

Die Navigationsaufgabe beim SBF See wird weiterhin schriftlich und durch Einträge in der Karte geprüft. Sieben von neun Fragen müssen richtig beantwortet bzw. die Lösungen aus einer Kartenaufgabe hergeleitet werden.

Prüfungsinhalte SBF Binnen

Theoretische Prüfung (Multiple Choice) besteht aus einem oder mehreren Prüfungsteil(en)

- 15 Fragebogen mit jeweils 30 Fragen (7 Basisfragen und 23 SBF Binnen - spezifische Fragen, aus den Bereichen Schifffahrtsrecht, Antriebsmaschine, Seemannschaft, Wetterkunde
- 7 Fragen Segeln
- Bearbeitungszeit: je nach beantragter Prüfung (nur Motor/nur Segeln/Motor und Segeln) max. 60 Minuten

Praktische Prüfung

Pflichtmanöver

Alle Aufgaben müssen ausreichend bewertet werden!

- **Antriebsmaschine**
 - Rettungsmanöver (Mensch-über-Bord)
 - Anlegen unter Maschine
 - Ablegen unter Maschine
- **Segeln**
 - Rettungsmanöver unter Segeln (Mensch-über-Bord)
 - Anlegen unter Segel
 - Ablegen unter Segel

Optionale Manöver

Maximal 3 Aufgaben, davon müssen 2 ausreichend bewertet werden!

- **Antriebsmaschine**
 - Kursgerechtes Aufstoppen
 - Wenden auf engem Raum
 - Fahren nach Schifffahrtszeichen / Landmarken
 - Anlegen einer/s Rettungsweste / Sicherheitsgurts
 - Manöverschallsignale (eins von drei)
- **Segeln**
 - Segel setzen / bergen
 - Wenden / Halsen
 - Anluven / Abfallen
 - Steuern nach Wind / Schifffahrtszeichen

- Anlegen einer/s Rettungsweste / Sicherheitsgurts

Knoten

Maximal 7 Aufgaben, davon müssen 6 ausreichend bewertet werden!

- Achtknoten, Kreuzknoten, Palstek, einfacher – oder doppelter Schotstek, Stopperstek, Webeleinstek, Webeleinstek auf Slip, Rundtörn mit zwei halben Schlägen, Belegen einer Klampe mit Kopfschlag

Generell gilt, dass die Prüfung nur bestanden ist, wenn alle Prüfungsteile bestanden sind!

Prüfungsinhalte SBF See

Theoretische Prüfung (Multiple Choice) inklusive Navigation

- 15 Fragebogen mit jeweils 30 Fragen (7 Basisfragen und 23 SBF See - spezifische Fragen, aus den Bereichen Schifffahrtsrecht, Navigation, Seemannschaft, Wetterkunde und Umwelt)
- Navigationsaufgabe mit 9 Fragen
- Bearbeitungszeit. 60 Minuten

Praktische Prüfung (nur unter Antriebsmaschine)

Pflichtmanöver

Alle Aufgaben müssen ausreichend bewertet werden!

- Rettungsmanöver (Mensch-über-Bord)
- Anlegen unter Maschine
- Ablegen unter Maschine
- Fahren nach Kompass
- Einfache Kreuzpeilung

Optionale Manöver

Maximal 3 Aufgaben, davon müssen 2 ausreichend bewertet werden!

- Kursgerechtes Aufstoppen
- Wenden auf engem Raum
- Fahren nach Schifffahrtszeichen / Landmarken
- Anlegen einer/s Rettungsweste / Sicherheitsgurts
- Manöverschallsignale (eins von drei)

Knoten

Maximal 7 Aufgaben, davon müssen 6 ausreichend bewertet werden!

- Achtknoten, Kreuzknoten, Palstek, einfacher – oder doppelter Schotstek, Stopperstek, Webeleinstek, Webeleinstek auf Slip, Rundtörn mit zwei halben Schlägen, Belegen einer Klampe mit Kopfschlag

Generell gilt, dass die Prüfung nur bestanden ist, wenn alle Prüfungsteile bestanden sind!